

## Historien om Elektromotoren i den legendariske Omega Kaliber 1315.

Hej Steffen !

Du er indehaver af det legendariske Omega-ur med den fantastiske kaliber 1315!

Vil du se hvordan den er bygget, så kig med !



Oktober 2021

Hej Steffen !

Jeg vil lige vise dig et par billeder af det jeg ser i dit ur ☺

Jeg oplever ofte ur- interesserede der gerne vil se hvor fascinerende urenes verden er... altså hvor avanceret teknik kan være.... Og jo, du har et ur i mærket "OMEGA" der virkelig er værd at studere!!!

Generelt kan man sige at Omega fabrikken i en menneskealder var det ur mærke der udviklede mest , og opfandt nye ur designs...

Jeg husker i min barndom, hvordan mine urmagerforældre roste Omega, og jeg har set mange fantastisk smukke mekaniske urværker fra Omega!

Det ur du har er den legendariske kaliber 1315 !!!

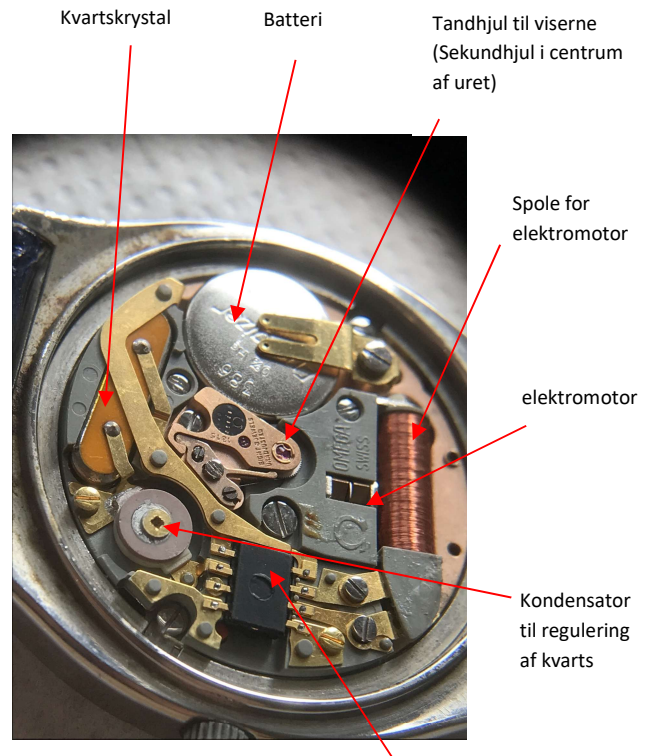
Kaliber 1315 er historien om et Omega urværk der blev udviklet i 1973, og som alle troede ville revolutionere tidsmålingen inden for armbåndsure... men – men – men det var måske også den kaliber der var med til at omega fik økonomiske problemer og var ved at gå konkurs i 1980...

Men hov... du er måske mest interesseret i at høre om dit ur det virker nu... Og ja, det gør det!

Jeg finder umiddelbart 3 fejl i uret, som jeg her vil vise dig:...

Fejl nr. 1:

Jeg åbnede dit ur og så, at en tidligere urmager har bøjet og ødelagt den metalplade som fabrikken har lagt i uret som beskyttelse af den skrøbelige spole der leverer magnetfelter til elektromotoren... Den tidligere urmager har mistet den nylon-del på metalpladen der skal forhindre at pladen ryster rundt i uret... derfor vælger jeg at tage pladen ud af uret så den ikke kan kortslutte de elektriske ledninger... Sammen må vi en dag se om det er muligt at få en anden plade, men jeg ved at dette i dag er en sjælden kaliber...



Metalpladen er bøjet og kan ikke sidde fast, så den kortslutter ledninger i uret



Fejl nr. 2:

I kaliber 1315 sidder en kondensator til regulering af kvartsens hastighed... det er en justerbar kondensator der kan drejes med en skruetrækker...

Jeg rettet kvartsens hastighed fra "-156" til " " til en bedre hastighed på " + 3 til +7" ( sekunder pr måned).



Sekundhjul i midten af uret

Fejl nr 3:

Denne elektromotor har tendens til at køre baglænds!!!

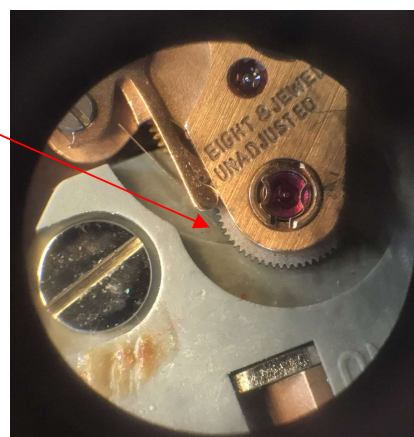
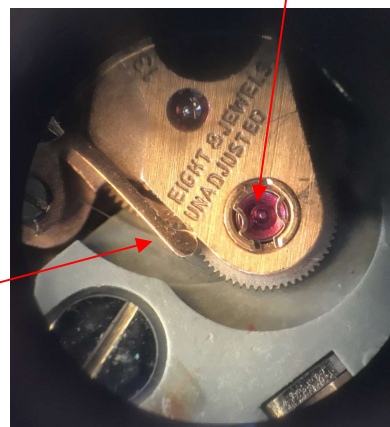
Derfor vil jeg vis dig en fjeder som forhindrer tandhjulene i at dreje baglæns:

Omega har fremstillet en fjeder der rører ved det hjul som sekundviseren sidder fast på... og fjederen rører så blødt at hjulet ikke mister energi...

Fjederen sidder dér, ved kanten af sekundhjulet  
Men den er så lille, at du skal se med mikroskop... så her har du samme billede med den lille fjeder... (zoom ind og se)

... og kan du se at fjederen IKKE rører sekundhjulet...  
Det er fejl nr 3 !

Så jeg drejer (med skruetrækker) på den lille justerskrue og sikrer at fjederen rører med det korrekte tryk!. Sådan!

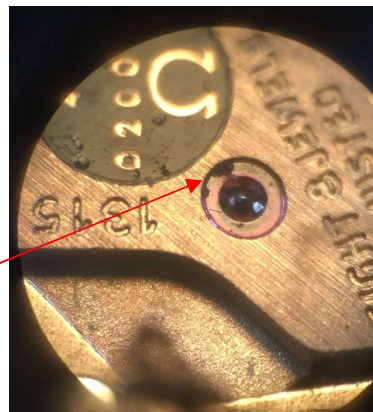


Selvom jeg også ser at dit ur er lidt beskidt, så vurderer jeg at det nu er funktionsdygtigt... så jeg lukker urkassen og tester uret på min arm i flere dage...

Jeg tror dit ur er i orden ( smiler ) !

Jeg har uret med til dig næste gang vi ses ☺

Snavs på et leje i urværket



Nå... Må jeg fortælle dig hvorfor du har et fantastisk og legendarisk ur???

Steffen... Du har en fantastisk Omega, som der næsten ikke findes flere af, fordi urmagere ikke har kunne yde service... Manglende viden og manglende reservedele har gjort denne kaliber meget sjælden... nu skal du bare se:

Og... De billeder jeg viser nu er IKKE dit ur!

Det er billeder som jeg har af ure fra min tid som underviser på urmagerskolen i Ringsted... Følg bare med :

Den bagerste side af urværket har du set tidligere...



Men hvis man afmonterer urskiven, så ser man at dette er en ÆGTE Omega... med rød-guld på alle overflader ( det kan ikke ruste) og med slibninger og matteringer... ikke så mærkeligt at mange urmagere synes at Omega er SMUKT... næsten kunst!

For øvrigt så har dit ur en timeviser der kan "springe" ved justering af tidszoner... det har omega lavet ved at dele et hjul, og lade de 2 dele være styret af 3 små og kraftige magneter... Det var nyt og fantastisk i 1975 !!!

Og blanke skruer... det er smukt!

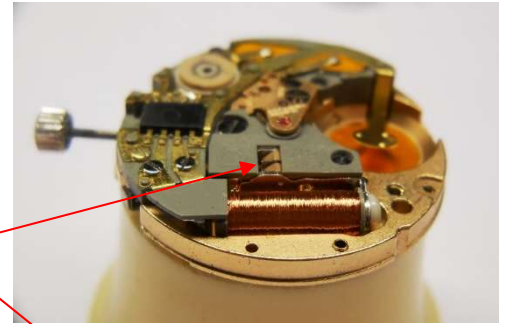


Nu vil jeg fortælle det mest fantastiske... det er elektromotoren!!!

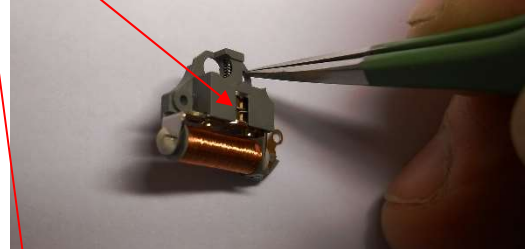
I 1973 var den moderne "stepmotor" ikke opfundet... altså den motor der kan flytte sig i "step" på et sekund... og ALDRIG drejer baglæns!

Så omega opfandt deres egen elektromotor... se, ved at zoome ind, kan du se elektromotorens "anker" ( den del der drejer rundt, kalder urmageren en "rotor"). Det der er fantastisk er, at ankeret ligger horisontalt, mens resten af hjulene i uret ligger vertikalt... derfor har omega lavet et snekkedrev !!!

Meget småt og utrolig dyrt at fremstille i normal perfekt omega kvalitet !!!

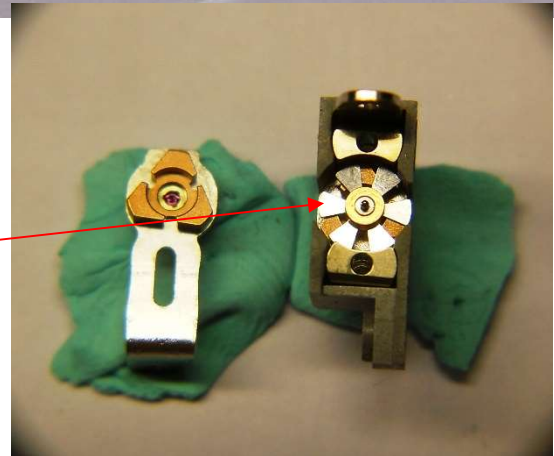
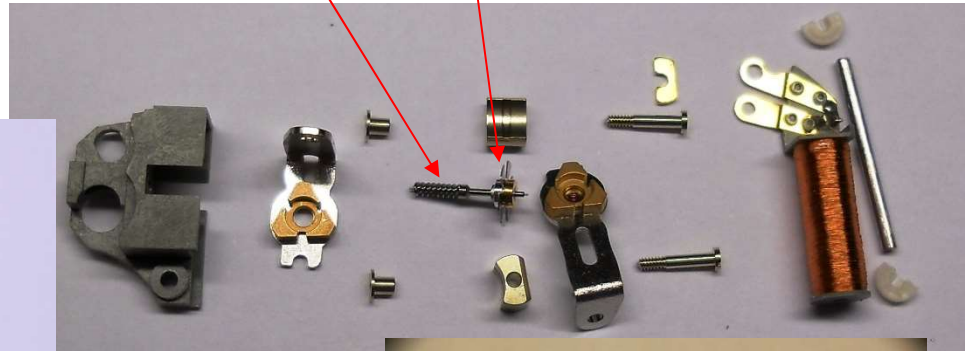


Anker "vinger"



Snekkedrev

Elektromotoren består af MANGE dele...



Og magnetfæltene er ikke til at styre... så derfor kan den let dreje baglæns – ØV!

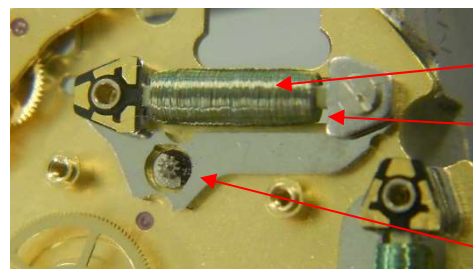
Se, hvorfor er Omega's elektromotor anderledes end andre? Joeee, se: SEIKO ( japansk urmærke ) havde i 1975 opfundet en elektromotor med KUN 3 DELE, som IKKE drejer baglæns!

Seikos anker (rotor) ligger horisontalt som resten af hjulene og behøver ikke det dyre snekkedriv...

Men Omega var stolte og holdt fast i deres.... Men omega gik næsten konkurs i 1980...

I dag bruger Omega den elektromotor som SEIKO har opfundet!!!

Såeee. Steffen... Dit ur er fantastisk for samlere og skal bevares!



Spole der laver magnetfelter

Blød jernplade til transport af magnetfelter

En magnet med tandhjul der drejer

Glad hilsen , Michael Urmager, Tlf 61271494